

Openingsrit VFROC 13-3-2010



Alle leden worden geacht deze toerit zelfstandig te kunnen rijden. Dit houdt in dat je de route beschrijving zichtbaar op je motor bevestigd en leesbaar is. Dat kan door de route in een tanktas te stoppen of in een routerol te bevestigen. Als je een groep rijdt, adviseren wij de deelnemers om in kleine groepen (8 – 10 motorrijders) de voorgeschreven route te rijden. Dit is veiliger en overzichtelijker en voorkomt eventuele irritaties bij de overige verkeersdeelnemers.

Rijd je eigen tempo. Gaat het te snel of te langzaam, maak dit dan kenbaar. Kan er geen overeenstemming worden bereikt, sluit dan aan bij een groep die beter aansluit bij jouw rijstijl of ga individueel verder. Houd er rekening mee dat er onder de deelnemers ervaren groepsrijders alsmede minder ervaren of beginnende motorrijders aanwezig zijn. De groep past zich aan de minst ervaren rijder(s).

Rijd baksteensgewijs, en houd degene die achter je rijdt zichtbaar in je spiegel. In geval van calamiteiten stopt diegene die zijn achterligger niet meer in de spiegel ziet, en de voorligger stopt als hij of zijn achterligger niet meer in de spiegel zichtbaar. Let wel op waar en hoe je stopt; breng het overige verkeer niet in verwarring en stop op een veilige plaats.

Iedereen die met de Honda VFR Owners Club mee rijdt in een toerit gedraagt zich als een nette motorrijder. Ook jij bent het visitekaartje van onze club.

Heb je op- of aanmerkingen geeft dat door aan de organisatie. Gezamenlijk kunnen wij er wat mee doen. Hou je aan de spelregels en een fijne rit toegewenst.

Aansprakelijkheid

De Honda VFR Owners Club aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen dan wel incidenten waarbij personen, motoren en/of voorwerpen zijn betrokken. Door uw inschrijving en/of deelname verklaart u nimmer bovengenoemde rechtspersoon en/of haar bestuursleden gezamenlijk of individueel aansprakelijk te stellen.

Namens het VFROC bestuur de organisatoren:

naam: Joost Kalsbeek

naam2: Ruud van den Heuvel

Verklaring afkortingen

EW Eindeweg

LA = Linksaf

RA = Rechtsaf

RD = Rechtdoor

RT = Rontonde

VKL = Verkeerslichten

VRK = Voorrangskruising

VRW = Voorrangsweg

	Tot	Km	Route aanwijzing	opmerking
1.	0,0	0,0	teller op nul, verlaat parkeerplaats links af	Café Restaurant Bos & Heide Doornseweg 29 3832RM Leusden 033 - 4618659
2.	0,2	0,2	RE en direct Li	N227
3.	3,3	3,1	VKL Li	N224, Woudenberg 4
4.	6,5	3,2	RTD 1/3	Woudenberg
5.	7,3	0,8	RTD 1/4	N226, Maarsbergen
6.	10,0	2,7	Li	Direct na viaduct snelweg
7.	11,6	1,6	Li	Altena, Overberg
8.	17,0	5,4	EW Re	Bergweg, Amerongen 5
9.	17,9	0,9	Li	Achterweg
10.	18,2	0,3	EW VRW Li	Dwarsweg
11.	20,4	2,2	EW VRW Re	
12.	21,0	0,6	LI aanhouden	Veenendaal
13.	21,3	0,3	EW Re	Nijhoflaan
14.	21,5	0,2	Re	De Monding
15.	22,1	0,6	RTD 1/3	De Reede
16.	22,5	0,4	VKL Re	Rondweg-West
17.	24,4	1,9	VKL Re	Veenendaalsestraatweg, Elst 4
18.	24,7	0,3	LI	Oude Veensegrindweg
19.	28,2	3,5	EW Re	Nwe Veenendaalsweg
20.	28,9	0,7	LI	Bergweg, Rhenen
21.	30,1	1,2	Voor VKL Re	Achterbergestraatweg
22.	30,4	0,3	Li	Spoorbaanweg
23.	31,1	0,7	VKL RD	N223, Kesteren 3
24.	31,3	0,2	VKL Re	
25.	32,7	1,4	1e afrit Re, EW Li	Kesteren 1



26.	33,1	0,4	EW VRW Re	N320, Culenborg 30
27.	33,7	0,6	RT 3/4	Spoorstraat, Opheusden 4
28.	37,0	3,3	EW Re	Rijnbanddijk, ri Centrum
29.	37,1	0,1	Re	in 't Land
30.	37,6	0,5	EW Re	Hamsestraat
31.	38,2	0,6	EW Re over spoor	Parallelweg
32.	39,3	1,1	Li	Markstraat
33.	41,0	1,7	EW Li	Bonegraafseweg
34.	42,2	1,2	Re	Melkdreef
35.	42,9	0,7	EW Li	Waalbandijk, Waalbandijk volgen
36.	47,1	4,2	RE ri Nijmegen 17	Waalbandijk, Waalbandijk volgen
37.	59,4	12,3	Li	Dorpsstraat, Oosterhout
38.	60,3	0,9	EW VRW Re	
39.	61,2	0,9	RT 2/4	Stationstraat, Ressen 2
40.	64,2	3,0	EW VRW Re	Lent 5
41.	65,0	0,8	RT 1/4	Vossenhol, Lent 4
42.	65,3	0,3	Li	Teselaar
43.	65,7	0,4	RE Waaldijk volgen	direct na snelheidspaal, waaldijk
44.	77,1	11,4	EW VRW Re	
45.	77,3	0,2	RE Pont over! Motor 1,10 - Duo 0,50	Teller nul!!
46.	0,0			
47.	0,6	0,6	Re	Lobith 8
48.	5,1	4,5	RE -> LI -> Re	Herwensedijk, ri Herwen

49.	6,5	1,4	VRW oversteken, dan direct Re	Herwensedijk
50.	7,3	0,8	RD	
51.	7,7	1,2	EW VRW Re	polderdijk
52.	8,5	0,8	EW VRW Li	Elten 4
53.	11,2	2,7	EW VRW Li	B8, ri Arnhem
54.	14,8	3,6	Re	Kwartiersedijk
55.	15,1	0,3	EW VRW Li	N812
56.	15,9	0,8	EW VRW Li	N335, Doetinchem
57.	20,1	4,2	RE	
58.	20,4	0,3	Li	
59.	22,1	1,7	EW Li	Heideweg
60.	22,4	0,3	EW LI	Beekseweg
61.	23,7	1,3	RTD 1/4	
62.	24,9	1,2	EW Re	
63.	25,9	1,0	EW Re	
64.	26,0	0,1	EW Re	Oldengoorweg
65.	26,7	0,7	Re	Van Rouwenoortweg
66.	29,5	2,8	RT 2/4	Nieuw Wehl 1
67.	31,4	1,9	EW Re	Doesburgseweg
68.	32,3	0,9	Li	Breedestraat
69.	32,6	0,3	Re	Grindstraat
70.	35,0	2,4	EW VRW Li	Keppelseweg
71.	35,9	0,9	RT 2/4 Re	Hummelo
72.	37,5	1,6	VKL Rd	Zelhem 10
73.	37,5	0,0		
74.	38,1	0,6	Re	N330, Hengelo 10
75.	38,8	0,7	RT 2/4 Re	N330, Hengelo 10
76.	42,5	3,7	LI (in bocht naar Re)	keyenborgseweg
77.	43,4	0,9	Li	Michelstraat
78.	43,5	0,1	Re	

79.	45,3	1,8	EW Li	Akkermasstraat
80.	45,5	0,2	Y spl RE en direct Li	Uilensterstraat
81.	47,1	1,6	VRK LI	Toldijk 5
82.	47,4	0,3	Re	Broekweg
83.	49,8	2,4	EW Li	Riefelerdijk
84.	51,0	1,2	Re	Baak
85.	52,1	1,1	EW Re	Hengelo 7
86.	52,2	0,1	Li	Toverstraat
87.	53,2	1,0	Y spl Li	Toverstraat
88.	54,9	1,7	EW Re	Vordenseweg
89.	55,8	0,9	LI Wichmond	Dorpstraat
90.	56,2	0,4	EW Li	Vierakkerstraatweg
91.	57,5	1,3	Li	Heerlerweg
92.	59,3	1,8	EW Li	ijsselweg
93.	59,6	0,3	VRW Re	N314, Zutphen
94.	61,2	1,6	VKL RD	N348
95.	61,5	0,3	VKL Li	N348
96.	65,5	4,0	RT 1/4 Re	Brummen Noord
97.	0,0			Teller nul!!
98.	0,4	0,4	Re	Zutphensetraat
99.	1,3	0,9	Li	Kleine Vosstraat
100.	2,8	1,5	Re	voor einde BBK Oeken
101.	3,3	0,5	Y spl RE	Empe
102.	4,3	1,0	EW Li	Hall 4
103.	6,1	1,8	Re	Haarweg
104.	9,1	3,0	EW Re	Plagweg
105.	10,0	0,9	RE -> direct Li	Brederietweg
106.	10,6	0,6	EW Re	Breestraat
107.	11,2	0,6	2e Li	Perleweg
108.	11,5	0,3	LI aanhouden	
109.	12,2	0,7	EW Re	Noord Emperweg

110.	12,6	0,4	Voor sp Li	Gravenstraat
111.	12,9	0,3	Y spl Li	Hengelderweg
112.	13,7	0,8	Re aanhouden	Hengelderweg
113.	14,7	1,0	EW Li	Gravenstraat
114.	15,0	0,3	Y spl Re	Gravenstraat
115.	17,5	2,5	Re	Grote Braakweg
116.	18,7	1,2	EW Re	Langschoten
117.	19,5	0,8	EW VRW Re	
118.	19,6	0,1	direct Li	Oosterbroekseweg
119.	20,3	0,7	EW Re	Klarenbeekseweg
120.	20,7	0,4	Li	
121.	20,8	0,1	VRW oversteken, dan direct Re	Veendijk
122.	22,6	1,8	EW RE Oosterhuizen	
123.	22,8	0,2	VRW Rd -> direct Li	Achterstekerweg
124.	24,3	1,5	Li	Hulleweg
125.	24,7	0,4	Re	Ruggeweg
126.	25,1	0,4	Li	
127.	25,4	0,3	EW VRW Re	
128.	25,9	0,5	Li	BBK Beekbergen
129.	26,2	0,3	Re	Veldhofweg
130.	26,8	0,6	VRW RD	Berg en Dalweg, Hoenderloo
131.	32,8	6,0	Re	Brouwersweg
132.	34,4	1,6	EW Li	Otterloseweg
133.	43,8	9,4	RTD 2/4	N304, Barneveld
134.	44,4	0,6	RTD 1/3	Wekerom 5
135.	45,0	0,6	Re	Westenengerdijk
136.	48,6	3,6	EW VRW Li	Edeseweg
137.	48,7	0,1	Re	Westenengseweg

138.	49,6	0,9	EW Re	
139.	50,9	1,3	Li	Westenengseweg
140.	55,1	4,2	EW VRW Li	Essenerweg
141.	55,3	0,2	Re	
142.	55,7	0,4	EW VRW Li	Barneveld 6
143.	56,9	1,2	Re	Wencopperweg
144.	57,2	0,3	Y splitsing Re	
145.	57,5	0,3	Li	
146.	61,4	3,9	EW VRW Re	
147.	62,9	1,5	Li	
148.	63,0	0,1	Li	Gewoon inrijden
149.	64,6	1,6	EW Re	
150.	65,2	0,6	RTD 3/4	
151.	66,4	1,2	RTD 3/4	N301
152.	66,9	0,5	Re	
153.	67,0	0,1		Einde Goudrenet of Mac Donalds